

Зміцнення стійкості та економіки замкнутого циклу:**EPAL дозволяє ремонтувати європіддони класу „С“ за допомогою б/в дощок та блоків.**

Правління Європейської асоціації виробників піддонів e.V. (EPAL) 03.10.2022 ухвалила рішення дозволити ремонт європіддонів класу „С“ EPAL з використанням б/в дощок та блоків. Це сприяє повторному використанню компонентів з деревини в рамках економіки замкнутого циклу і, таким чином, захищає клімат та лісові ресурси.

На своєму засіданні в Берліні 10.03.2022 Правлінням EPAL прийнято рішення дозволити ремонт європіддонів EPAL класу „С“ з використанням дощок і блоків, що були у використанні. Новий регламент набув чинності з 1.4.2022.

Досі всі європоддони EPAL доводилося ремонтувати новими дошками та блоками. У майбутньому це застосовуватиметься до європіддонів класу „А“ та класу „В“ EPAL.

Метою дозволу на ремонт європіддонів EPAL класу „С“ з використанням б/в компонентів є підвищення стійкості пулу європіддонів EPAL. Повторне використання, обмін та ремонт європіддонів EPAL у пулі європіддонів EPAL вже є загальновизнаним прикладом сталої економіки замкнутого циклу. Ще одним важливим внеском є дозвіл на повторне використання вживаних компонентів. Використання меншої кількості нової деревини під час ремонту європіддонів EPAL захищає деревину як ресурс, знижує споживання енергії та зменшує вуглецевий слід ремонту європіддонів EPAL.

Пауло Вердаска, представник EPAL Portugal у раді директорів EPAL:

«Повторне використання та обмін європіддонів EPAL у пулі європіддонів EPAL вже є визначним прикладом принципу економіки замкнутого циклу: повторне використання – ремонт – переробка. Ми хотіли б поширити принцип повторного використання на ремонт і, отже, дозволити неушкоджені б/в дошки та блоки для ремонту. Завдяки високій якості нових європіддонів EPAL, якщо деякі елементи піддону безповоротно пошкоджені, інші компоненти часто залишаються такої високої якості, що їх можна використовувати для ремонту без будь-яких втрат якості самого піддону. Це зберігає деревні ресурси, знижує споживання енергії і таким чином сприяє захисту клімату».

Оптимізація стійкості пулу європіддонів EPAL — не єдине питання: забезпечення якості, як і раніше, має життєво важливе значення. Стандартизація всіх компонентів та суворі вимоги до якості б/в

компонентів складають основу та доповнюються сертифікацією ремонтних операцій та всеосяжною системою забезпечення якості EPAL. Це гарантує незмінно високу якість відремонтованих європіддонів EPAL, навіть якщо використовуються вживані компоненти.

Татяна Саргсян, представник EPAL у країнах Балтії у раді директорів EPAL:

«Для Ради EPAL було життєво важливо, щоб ремонт, виконаний з використанням б/у дощок і блоків, не ставив під загрозу високу якість європіддонів EPAL. Тому Рада EPAL обговорює правила якості б/в дощок і блоків з вересня 2021 року і тепер ухвалено рішення щодо суворого набору правил. Численні обговорення між національними комітетами EPAL, користувачами та ремонтниками показали, що план дозволити ремонт європіддонів EPAL з використанням дощок і блоків, що були у використанні, був одностайно схвалений».

Ремонт із використанням відновлених компонентів обмежений європіддонами класу „С“ EPAL. Це засновано на новій версії Класифікації якості EPAL, яка була опублікована в листопаді 2021 р. (див. прес-реліз EPAL від 11 березня 2021 р.) і доступна на веб-сайті EPAL (Нова класифікація якості EPAL розширює можливості використання та обміну європіддонів EPAL [.\(epal-pallets.org\)](http://epal-pallets.org)).

Європіддони EPAL класу „А“ та класу „В“, які використовуються в лініях, конвеєрних системах та багатоярусних складах так само, як і нові європіддони EPAL, у майбутньому все одно доведеться ремонтувати новими дошками та блоками.

Жан-Філіп Держсорг, представник правління EPAL France та віце-президент EPAL:

"Європіддони EPAL використовуються багато років. Середній термін використання становить близько 6-7 років, залежно від кількості транспортних оборотів. В останні роки експлуатації багато європіддонів EPAL потрапляють до класу "С", що ідентифікується потемнінням, знебарвленою деревиною та видимими слідами використання. Європіддони EPAL класу "С" в основному використовуються в будівельній та вантажотранспортній галузях, а також для комплектування замовлень. Якісні б/в дошки та блоки - достатньо для ремонту цих піддонів, також користувачі європіддонів EPAL можуть замовити необхідну кількість дошки бажаної якості та заощадити кошти» .